



























































































- b. Any questions or request for additional information concerning the 2014 National Summer Training Courses Selection Process must be addressed to the National Air Cadet Coordinator (D Cdts & JCR 4-5), Maj Simon Caron.
- b. Toutes questions ou demande de renseignements supplémentaires au sujet du processus de sélection des cours d'instruction d'été nationaux 2014 doivent être adressée au Coordonnateur national des cadets de l'Air (D Cad & RJC 4-5), le Maj Simon Caron.

D Cad & RJC 4 (Instruction Cad & RJC)

LCol R. Hone

D Cdts & JCR 4 (Cdts & JCR Training)

Annex A	2015 Courses Prerequisites	Annexe A	Critères d'admissibilité aux cours 2015
Annex B	Selection Lists - Terminology	Annexe B	Listes de sélection - Terminologie
<del>Annex C</del>	<del>2015 Master Selection Lists OPIs</del>	<del>Annexe C</del>	<del>BPR des listes de sélection principales 2015</del>
<del>Annex D</del>	<del>Replacement of Withdrawals Process Flowchart</del>	<del>Annexe D</del>	<del>Organigramme du processus de remplacement en cas de désistement</del>
Annex E	Notification of Change - Example 1	Annexe E	Avis de changement - Exemple 1
Annex F	Notification of Change - Example 2	Annexe F	Avis de changement - Exemple 2
Annex G	Notification of Change - Example 3	Annexe G	Avis de changement - Exemple 3
<del>Annex H</del>	<del>2015 ACL PCs Contact List</del>	<del>Annexe H</del>	<del>Liste des personnes ressources des CPLCA 2015</del>
<del>Annex I</del>	<del>Scoring Sheet IACE</del>	<del>Annexe I</del>	<del>Fiche de pointage EICA</del>
<del>Annex J</del>	<del>Scoring Sheet PPS-GPS</del>	<del>Annexe J</del>	<del>Fiche de pointage BPA-BPP</del>
<del>Annex K</del>	<del>Scoring Sheet AATC-AO, AATC-AM, AASC</del>	<del>Annexe K</del>	<del>Fiche de pointage CTAA-OA, CTAA-EA, CASA</del>

**Annex A  
Air Cadets  
2015 National Summer Training Courses  
Selection Process**

**Annexe A  
Cadets de l’Air  
Cours d’instruction d’été nationaux 2015  
Processus de sélection**

**2015 COURSES PREREQUISITES**

**CRITÈRES D’ADMISSIBILITÉ AUX  
COURS 2015**

Revised 21 October 2014

Révisé le 21 octobre 2014

**INTERNATIONAL AIR CADET  
EXCHANGE**

**ÉCHANGE INTERNATIONAL DES  
CADETS DE L’AIR**

Maximum number of candidates: one per sqn

Nombre maximum de candidats: un par esc

**Prerequisite 1 (mandatory)**

**Critère d’admissibilité 1 (obligatoire)**

Age	Minimum 17 by the start of the exchange (when cadets arrive at the host country) and not be 19 before the end of the last exchange, including travel time to return to their home  Born between 7 Aug 96 and 21 Jul 98	Âge	Minimum 17 ans au début de l’échange (au moment où les cadets arrivent dans le pays étranger) sans avoir atteint 19 ans avant la fin du dernier échange, incluant le temps de déplacement pour le retour à la maison  Être né entre le 7 août 96 et le 21 juillet 98
-----	--	-----	--

**Prerequisite 2**

**Critère d’admissibilité 2**

Squadron Program	Level four successfully completed by the application date	Programme des escadrons	Niveau quatre complété avec succès au moment de la mise en candidature.
------------------	---	-------------------------	---

**POWER PILOT SCHOLARSHIP**

Maximum number of candidates: the maximum number of candidates per sqn who may be selected is based on the Registered Cadets Monthly Average (RCMA) as indicated in the table hereunder. ACL PCs/RCSUs may permit one additional candidate per sqn to submit an application. If an additional candidate is authorized and all candidates from that same sqn applying for the same scholarship meet the ACL Provincial Selection Board minimum standard of 60%, the candidate with the lowest total score on the Merit List shall be over the maximum number of cadets per sqn who may be selected for that scholarship. This cadet shall be listed as PENDING and he shall not be eligible for selection unless one of the cadets from his own sqn applying for the same scholarship withdraws

**BOURSE DE PILOTE D'AVION**

Nombre maximum de candidats: le nombre maximum de candidats par esc qui peuvent être sélectionnés est basé sur la moyenne mensuelle des cadets inscrits (MMCI) tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessous. Les CP LCA/URSC peuvent permettre à un candidat additionnel par esc de soumettre sa candidature. Si un candidat additionnel est autorisé et tous les candidats du même esc ayant posé leur candidature à la même bourse satisfont à la note de passage minimum de 60% du comité de sélection provincial de la LCA, le candidat avec le pointage cumulatif le moins élevé sur la liste par ordre de mérite sera au-dessus du nombre maximum de cadets par esc pouvant être sélectionné pour cette bourse. Ce cadet sera inscrit comme étant EN ATTENTE et il ne sera pas admissible à la sélection sauf si un cadet de son esc inscrit à la même bourse se désiste

<b>RCMA</b>	<b>Maximum number of cadets per sqn who may be selected*</b>	<b>MMCI</b>	<b>Nombre maximum de cadets par esc pouvant être sélectionnés*</b>
80 or less	2	80 ou moins	2
81 – 120	3	81 – 120	3
121 – 160	4	121 – 160	4
161 or more	5	161 et plus	5

\* See Appendix 1 for maximum number of cadets **per sqn** who may be **selected** in 2015.

\* Voir appendice 1 pour le nombre maximum de cadets **par esc** pouvant être **sélectionnés** en 2015.

**Prerequisite 1 (mandatory)**

CF Qualifying Exam	Must successfully complete the exam ( <b>50% or greater</b> )	Examen d'admission des FC	Doit compléter l'examen avec succès ( <b>50% et plus</b> )
--------------------	---	---------------------------	--

**Critère d'admissibilité 1 (obligatoire)****Prerequisite 2**

Squadron Program	Level four successfully completed by the end of the current training year	Programme des escadrons	Niveau quatre complété avec succès à la fin de l'année d'instruction en cours
------------------	---	-------------------------	---

**Critère d'admissibilité 2****Prerequisite 3 (mandatory)**

Minimum Medical Standards	A valid Category 3 Medical Certificate (MC) from Transport Canada, with or without restrictions is required. Copy to RCA Ops O NLT 1 Jun 15	Normes médicales minimales	Un Certificat Médical (CM) valide de Transports Canada, catégorie 3, avec ou sans restrictions est requis. Copie à l'OR Ops AC APT le 1 <sup>er</sup> juin 15
---------------------------	---	----------------------------	---

**Critère d'admissibilité 3 (obligatoire)**

Prerequisite 4 (**mandatory**)Critère d'admissibilité 4 (**obligatoire**)

Age	Minimum 17 by September 1 <sup>st</sup> of the year the course is taken and not be 19 before the end of the course, including travel time to return to their home	Âge	Minimum 17 ans au 1 <sup>er</sup> septembre de l'année où le cours est suivi sans avoir atteint 19 ans avant la fin du cours, incluant le temps de déplacement pour le retour à la maison
-----	---	-----	---

Prerequisite 5 (**mandatory**)Critère d'admissibilité 5 (**obligatoire**)

Physical Limitations	The training aircraft used for the PPS impose certain physical limitations with respect to weight and size of the pilot. Therefore, the student pilot's size must promote comfortable positioning in the cockpit with good visibility in all directions as well as being able to reach the controls for full movement. The maximum weight (in cadet PT gear, no shoes/boots, socks only) for a student pilot is 111.13 kg (245 lbs)	Limites physiques	Les avions d'instruction utilisés pour la BPA imposent certaines limitations physiques quant au poids et à la taille du pilote. Par conséquent, la taille du pilote stagiaire doit lui permettre de s'installer à l'aise dans l'habitacle avec une bonne visibilité dans toutes les directions et d'être également en mesure d'atteindre les commandes pour les manier librement. Le poids maximum (en vêtements d'éducation physique des cadets, pas de souliers/bottes, bas seulement) d'un pilote stagiaire est de 111,13 kg (245 lbs)
----------------------	---	-------------------	---

Note: Candidates must complete the PPS Height and Weight Form (CATO 54-27, Annex B) and it must be enclosed with their application file. To ensure that candidates meet the maximum weight limitation they will be weighed during the ACL PC Selection board process. Those found to be over 111.13 kg (245 lbs) and subsequently selected will be given until 1 June of the year of the course to meet the required maximum weight. Should they not meet the limitation at that time, they will be deleted from the selected list. All candidates will be weighed again at the start of the course and if they do not meet the limitation at that time, they will be subject to RTU action

Nota: Les candidats doivent compléter le formulaire pour la taille et le poids de la BPA (OAIC 54-27, annexe B) et le joindre à leur dossier de mise en candidature. Pour s'assurer que les candidats rencontrent la limite en ce qui a trait au poids maximum, ils seront pesés au cours du processus des comités de sélection du CP LCA. Ceux dont le poids est au delà de 111,13 kg (245 lbs) et qui sont par la suite sélectionnés auront jusqu'au 1<sup>er</sup> juin de l'année du cours afin d'atteindre la limite en ce qui a trait au poids maximum. S'ils n'ont pas réussi à l'atteindre à cette date, leur nom sera rayé de la liste de sélection. Tous les candidats seront pesés de nouveau au début du cours et s'ils ne rencontrent pas la limite à ce moment, ils feront l'objet d'un RAU

## Prerequisite 6

## Critère d'admissibilité 6

Education	Grade 10 or equivalent (Secondary 4 in Quebec and Senior 2 in Manitoba) completed by nomination deadline	Scolarité	Secondaire IV au Québec ou l'équivalent (Senior 2 au Manitoba et 10 <sup>e</sup> année ailleurs au Canada) complété à la date limite des mises en candidature
-----------	--	-----------	---

**GLIDER PILOT SCHOLARSHIP**

Maximum number of candidates: the maximum number of candidates per sqn who may be selected is based on the Registered Cadets Monthly Average (RCMA) as indicated in the table hereunder. ACL PCs/RCSUs may permit one additional candidate per sqn to submit an application. If an additional candidate is authorized and all candidates from that same sqn applying for the same scholarship meet the ACL Provincial Selection Board minimum standard of 60%, the candidate with the lowest total score on the Merit List shall be over the maximum number of cadets per sqn who may be selected for that scholarship. This cadet shall be listed as PENDING and he shall not be eligible for selection unless one of the cadets from his own sqn applying for the same scholarship withdraws

**BOURSE DE PILOTE DE PLANEUR**

Nombre maximum de candidats: le nombre maximum de candidats par esc qui peuvent être sélectionnés est basé sur la moyenne mensuelle des cadets inscrits (MMCI) tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessous. Les CP LCA/URSC peuvent permettre à un candidat additionnel par esc de soumettre sa candidature. Si un candidat additionnel est autorisé et tous les candidats du même esc ayant posé leur candidature à la même bourse satisfont à la note de passage minimum de 60% du comité de sélection provincial de la LCA, le candidat avec le pointage cumulatif le moins élevé sur la liste par ordre de mérite sera au-dessus du nombre maximum de cadets par esc pouvant être sélectionné pour cette bourse. Ce cadet sera inscrit comme étant EN ATTENTE et il ne sera pas admissible à la sélection sauf si un cadet de son esc inscrit à la même bourse se désiste

<b>RCMA</b>	<b>Maximum number of cadets per sqn who may be selected*</b>	<b>MMCI</b>	<b>Nombre maximum de cadets par esc pouvant être sélectionnés*</b>
80 or less	2	80 ou moins	2
81 – 120	3	81 – 120	3
121 – 160	4	121 – 160	4
161 or more	5	161 et plus	5

\* See Appendix 1 for maximum number of cadets **per sqn** who may be **selected** in 2015

\* Voir appendice 1 pour le nombre maximum de cadets **par esc** pouvant être **sélectionnés** en 2015

**Prerequisite 1 (mandatory)****Critère d'admissibilité 1 (obligatoire)**

CF qualifying exam	Must successfully complete the exam ( <b>50% or greater</b> )	Examen d'admission des FC	Doit compléter l'examen avec succès ( <b>50% et plus</b> )
--------------------	---	---------------------------	--

**Prerequisite 2****Critère d'admissibilité 2**

Squadron Program	Level three successfully completed by the end of the current training year	Programme des escadrons	Niveau trois complété avec succès à la fin de l'année d'instruction en cours
------------------	--	-------------------------	--

**Prerequisite 3 (mandatory)****Critère d'admissibilité 3 (obligatoire)**

Minimum Medical Standards	A valid Category 3 Medical Certificate (MC) from Transport Canada, with or without restrictions is required. Copy to RCA Ops O NLT 1 Jun 15	Normes médicales minimales	Un Certificat Médical (CM) valide de Transports Canada, catégorie 3, avec ou sans restrictions est requis. Copie à l'OR Ops AC APT le 1 <sup>er</sup> juin 15
---------------------------	---	----------------------------	---

Prerequisite 4 (mandatory)		Critère d'admissibilité 4 (obligatoire)	
Age	Minimum 16 by September 1 <sup>st</sup> of the year the course is taken and not be 19 before the end of the course, including travel time to return to their home	Âge	Minimum 16 ans au 1 <sup>er</sup> septembre de l'année où le cours est suivi sans avoir atteint 19 ans avant la fin du cours, incluant le temps de déplacement pour le retour à la maison

Prerequisite 5 (mandatory)		Critère d'admissibilité 5 (obligatoire)	
Physical Limitations	<p>The Schweizer 2-33 gliders used for the GPS impose certain physical limitations with respect to weight and size of the pilot. Therefore, the student pilot's size must promote comfortable positioning in the cockpit with good visibility in all directions as well as being able to reach the controls for full movement. The physical limitations for height and weight (in cadet PT gear, no shoes/boots, socks only) are:</p> <p><b>Height:</b> minimum 152.4 cm, maximum 190.5 cm  <b>Weight:</b> minimum 40.82 kg, maximum 90.72kg</p>	Limites physiques	<p>Les planeurs Schweizer 2-33 utilisés pour la BPP imposent certaines limitations physiques quant au poids et à la taille du pilote. Par conséquent, la taille du pilote stagiaire doit lui permettre de s'installer à l'aise dans l'habitacle avec une bonne visibilité dans toutes les directions et d'être également en mesure d'atteindre les commandes pour les manier librement. Les limitations physiques pour la taille et le poids (en vêtements d'éducation physique des cadets, pas de souliers/bottes, bas seulement) sont:</p> <p><b>Taille:</b> minimum 152,4 cm, maximum 190,5 cm  <b>Poids:</b> minimum 40,82 kg, maximum 90,72kg</p>

Note: Candidates must complete the GPS Height and Weight Form (CATO 54-26, Annex B) and it must be enclosed with their application file. To ensure that candidates meet the weight limitations, they will be weighed during the ACLPC selection board process. Those found to be over or under weight limitations and subsequently selected will be given until 1 June of the year of the course to meet the required weight. Should they not meet the limitations at that time, they will be deleted from the selected list. All candidates will be weighed again at the start of the course and if they do not meet the limitations at that time, they will be subject to RTU action

Nota: Les candidats doivent compléter le formulaire pour la taille et le poids de la BPP (OAIC 54-26, annexe B) et le joindre à leur dossier de mise en candidature. Pour s'assurer que les candidats rencontrent les limitations de poids, ils seront pesés au cours du processus des comités de sélection du CP LCA. Ceux dont le poids est au delà ou en deçà des limites et qui sont par la suite sélectionnés auront jusqu'au 1<sup>er</sup> juin de l'année du cours afin d'atteindre le poids exigé. S'ils n'ont pas réussi à l'atteindre à cette date, leur nom sera rayé de la liste de sélection. Tous les candidats seront pesés de nouveau au début du cours et s'ils ne rencontrent pas les limitations à ce moment, ils feront l'objet d'un RAU

Prerequisite 6		Critère d'admissibilité 6	
Education	Grade 9 or equivalent (Secondary 3 in Quebec and Senior 1 in Manitoba) completed by nomination deadline	Scolarité	Secondaire III au Québec ou l'équivalent (Senior 1 au Manitoba et 9 <sup>e</sup> année ailleurs au Canada) complété à la date limite des mises en candidature

**ADVANCED AVIATION TECHNOLOGY  
COURSE - AIRPORT OPERATIONS**

**COURS DE TECHNOLOGIE AVANCÉE  
DE L'AVIATION - OPÉRATIONS D'UN  
AÉROPORT**

Maximum number of candidates: one per sqn. ACL PCs/RCSUs may permit one additional candidate per sqn to submit an application. If an additional candidate is authorized and both candidates meet the ACL Provincial Selection Board minimum standard of 60%, the candidate with the lowest total score on the Merit List shall be listed as PENDING

Nombre maximum de candidats: un par esc. Les CP LCA/URSC peuvent permettre à un candidat additionnel par esc de soumettre sa candidature. Si un candidat additionnel est autorisé et les deux candidats satisfont à la note de passage minimum de 60% du comité de sélection provincial de la LCA, le candidat avec le pointage cumulatif le moins élevé sur la liste par ordre de mérite sera inscrit comme étant EN ATTENTE

**Prerequisite 1 (mandatory)**

**Critère d'admissibilité 1 (obligatoire)**

Age	Not be 19 before the end of the course, including travel time to return to their home	Âge	Ne pas avoir atteint 19 ans avant la fin du cours, incluant le temps de déplacement pour le retour à la maison
-----	---	-----	--

**Prerequisite 2**

**Critère d'admissibilité 2**

Squadron Program	Level three successfully completed by the end of the current training year	Programme des escadrons	Niveau trois complété avec succès à la fin de l'année d'instruction en cours
------------------	--	-------------------------	--

**ADVANCED AVIATION TECHNOLOGY  
COURSE - AIRCRAFT MAINTENANCE**

**COURS DE TECHNOLOGIE AVANCÉE DE  
L'AVIATION – ENTRETIEN D'AÉRONEF**

Maximum number of candidates: one per sqn. ACL PCs/RCSUs may permit one additional candidate per sqn to submit an application. If an additional candidate is authorized and both candidates meet the ACL Provincial Selection Board minimum standard of 60%, the candidate with the lowest total score on the Merit List shall be listed as PENDING

Nombre maximum de candidats: un par esc. Les CP LCA/URSC peuvent permettre à un candidat additionnel par esc de soumettre sa candidature. Si un candidat additionnel est autorisé et les deux candidats satisfont à la note de passage minimum de 60% du comité de sélection provincial de la LCA, le candidat avec le pointage cumulatif le moins élevé sur la liste par ordre de mérite sera inscrit comme étant EN ATTENTE

**Prerequisite 1 (mandatory)**

**Critère d'admissibilité 1 (obligatoire)**

Age	Not be 19 before the end of the course, including travel time to return to their home	Âge	Ne pas avoir atteint 19 ans avant la fin du cours, incluant le temps de déplacement pour le retour à la maison
-----	---	-----	--

**Prerequisite 2**

**Critère d'admissibilité 2**

Squadron Program	Level three successfully completed by the end of the current training year	Programme des escadrons	Niveau trois complété avec succès à la fin de l'année d'instruction en cours
------------------	--	-------------------------	--



**ADVANCED AEROSPACE COURSE****COURS D'AÉROSPATIALE AVANCÉE**

Maximum number of candidates: one per sqn. ACL PCs/RCSUs may permit one additional candidate per sqn to submit an application. If an additional candidate is authorized and both candidates meet the ACL Provincial Selection Board minimum standard of 60%, the candidate with the lowest total score on the Merit List shall be listed as PENDING

Nombre maximum de candidats: un par esc. Les CP LCA/URSC peuvent permettre à un candidat additionnel par esc de soumettre sa candidature. Si un candidat additionnel est autorisé et les deux candidats satisfont à la note de passage minimum de 60% du comité de sélection provincial de la LCA, le candidat avec le pointage cumulatif le moins élevé sur la liste par ordre de mérite sera inscrit comme étant EN ATTENTE

**Prerequisite 1 (mandatory)****Critère d'admissibilité 1 (obligatoire)**

Age	Not be 19 before the end of the course, including travel time to return to their home	Âge	Ne pas avoir atteint 19 ans avant la fin du cours, incluant le temps de déplacement pour le retour à la maison
-----	---	-----	--

**Prerequisite 2****Critère d'admissibilité 2**

Squadron Program	Level three successfully completed by the end of the current training year	Programme des escadrons	Niveau trois complété avec succès à la fin de l'année d'instruction en cours
------------------	--	-------------------------	--

Appendix 1 Maximum number of cadets per sqn who may be selected in 2015 – PPS and GPS

Appendice 1 Nombre maximum de cadets par esc pouvant être sélectionné en 2015 – BPA et BPP

**Appendix 1  
to Annex A  
Air Cadets  
2015 National Summer Training Courses  
Selection Process  
Revised 21 October 2014**

**Appendice 1  
à l'Annexe A  
Cadets de l'Air  
Cours d'instruction d'été nationaux 2015  
Processus de sélection  
Révisé le 21 octobre 2014**

**MAXIMUM NUMBER OF CADETS PER SQUADRON WHO MAY BE SELECTED IN 2015  
NOMBRE MAXIMUM DE CADETS PAR ESCADRON POUVANT ÊTRE SÉLECTIONNÉ EN 2015**

\* Registered Cadets Monthly Average (RCMA) for CY 2013 (July and August excluded) from Fortress

\* Moyenne Mensuelle des Cadets Inscrits (MMCI) pour l'Année calendrier 2013 (juillet et août exclus) de Forteresse

<b>Region/Région: Central/Centre</b>				
<b>Provincial Committee/Comité Provincial: Ontario</b>				
<b>UIC/CIU</b>	<b>SQN # ESC</b>	<b>RCMA/MMCI*</b>	<b>PPS / BPA</b>	<b>GPS / BPP</b>
6317	2	112	3	3
6358	3	34	2	2
6798	8	86	3	3
7336	10	25	2	2
7305	19	31	2	2
7311	23	61	2	2
7312	27	113	3	3
7313	44	30	2	2
7341	58	67	2	2
6419	62	101	3	3
7315	79	31	2	2
7306	80	110	3	3
7087	85	31	2	2
7317	87	34	2	2
7350	94	84	3	3
7327	99	59	2	2
7351	102	120	3	3
7492	104	68	2	2
7380	110	146	4	4
7307	121	119	3	3
7318	126	56	2	2
7319	128	34	2	2
7621	132	121	4	4
3953	136	25	2	2
7645	140	89	3	3
7360	142	106	3	3
7378	150	52	2	2
7340	151	159	4	4
7396	153	43	2	2
7300	155	41	2	2
7392	164	63	2	2
7013	166	171	5	5

**Appendix 1  
to Annex A  
Air Cadets  
2015 National Summer Training Courses  
Selection Process  
Revised 21 October 2014**

**Appendice 1  
à l'Annexe A  
Cadets de l'Air  
Cours d'instruction d'été nationaux 2015  
Processus de sélection  
Révisé le 21 octobre 2014**

**MAXIMUM NUMBER OF CADETS PER SQUADRON WHO MAY BE SELECTED IN 2015  
NOMBRE MAXIMUM DE CADETS PAR ESCADRON POUVANT ÊTRE SÉLECTIONNÉ EN 2015**

\* Registered Cadets Monthly Average (RCMA) for CY 2013 (July and August excluded) from Fortress

\* Moyenne Mensuelle des Cadets Inscrits (MMCI) pour l'Année calendrier 2013 (juillet et août exclus) de Forteresse

<b>Region/Région: Central/Centre</b>				
<b>Provincial Committee/Comité Provincial: Ontario</b>				
<b>UIC/CIU</b>	<b>SQN # ESC</b>	<b>RCMA/MMCI*</b>	<b>PPS / BPA</b>	<b>GPS / BPP</b>
7352	167	44	2	2
6446	172	90	3	3
7342	173	42	2	2
7362	180	176	5	5
7641	183	30	2	2
7379	188	166	5	5
7626	197	35	2	2
7338	200	45	2	2
7665	201	26	2	2
6386	242	35	2	2
7365	246	46	2	2
7642	253	26	2	2
7366	283	122	4	4
7335	288	18	2	2
7321	291	27	2	2
7322	294	48	2	2
7353	295	25	2	2
7308	296	100	3	3
7455	325	71	2	2
7367	330	65	2	2
7325	337	43	2	2
7014	340	33	2	2
7638	351	193	5	5
7623	355	24	2	2
7292	364	159	4	4
7627	379	37	2	2
7640	530	39	2	2
7499	532	46	2	2
7344	534	63	2	2
7326	535	37	2	2
7368	540	111	3	3
7617	543	26	2	2

**Appendix 1  
to Annex A  
Air Cadets  
2015 National Summer Training Courses  
Selection Process  
Revised 21 October 2014**

**Appendice 1  
à l'Annexe A  
Cadets de l'Air  
Cours d'instruction d'été nationaux 2015  
Processus de sélection  
Révisé le 21 octobre 2014**

**MAXIMUM NUMBER OF CADETS PER SQUADRON WHO MAY BE SELECTED IN 2015  
NOMBRE MAXIMUM DE CADETS PAR ESCADRON POUVANT ÊTRE SÉLECTIONNÉ EN 2015**

\* Registered Cadets Monthly Average (RCMA) for CY 2013 (July and August excluded) from Fortress

\* Moyenne Mensuelle des Cadets Inscrits (MMCI) pour l'Année calendrier 2013 (juillet et août exclus) de Forteresse

<b>Region/Région: Central/Centre</b>				
<b>Provincial Committee/Comité Provincial: Ontario</b>				
<b>UIC/CIU</b>	<b>SQN # ESC</b>	<b>RCMA/MMCI*</b>	<b>PPS / BPA</b>	<b>GPS / BPP</b>
7302	547	69	2	2
7457	585	53	2	2
7345	598	28	2	2
6420	599	33	2	2
7346	608	70	2	2
7619	611	35	2	2
7406	614	59	2	2
7369	618	59	2	2
7370	631	125	4	4
7458	638	76	2	2
7459	653	37	2	2
7096	659	38	2	2
7460	661	38	2	2
7304	696	14	2	2
7371	700	212	5	5
7347	704	44	2	2
7372	707	45	2	2
7329	713	47	2	2
7355	714	34	2	2
7330	715	59	2	2
7348	718	26	2	2
7356	724	65	2	2
7357	734	70	2	2
7331	735	43	2	2
7332	741	74	2	2
7375	756	58	2	2
7358	758	192	5	5
7579	769	25	2	2
7376	778	163	5	5
7377	779	80	2	2
6802	789	113	3	3
7488	792	24	2	2

Appendix 1  
to Annex A  
Air Cadets  
2015 National Summer Training Courses  
Selection Process  
Revised 21 October 2014

Appendice 1  
à l'Annexe A  
Cadets de l'Air  
Cours d'instruction d'été nationaux 2015  
Processus de sélection  
Révisé le 21 octobre 2014

**MAXIMUM NUMBER OF CADETS PER SQUADRON WHO MAY BE SELECTED IN 2015**  
**NOMBRE MAXIMUM DE CADETS PAR ESCADRON POUVANT ÊTRE SÉLECTIONNÉ EN 2015**

\* Registered Cadets Monthly Average (RCMA) for CY 2013 (July and August excluded) from Fortress

\* Moyenne Mensuelle des Cadets Inscrits (MMCI) pour l'Année calendrier 2013 (juillet et août exclus) de Forteresse

Region/Région: Central/Centre				
Provincial Committee/Comité Provincial: Ontario				
UIC/CIU	SQN # ESC	RCMA/MMCI*	PPS / BPA	GPS / BPP
6286	800	232	5	5
7280	809	30	2	2
7283	812	40	2	2
7293	818	56	2	2
7291	820	105	3	3
7294	822	88	3	3
7309	826	56	2	2
7399	844	43	2	2
7404	845	232	5	5
7490	851	35	2	2
3807	856	152	4	4
7227	862	58	2	2
7197	870	38	2	2
7592	876	95	3	3
6730	883	129	4	4
7611	892	111	3	3
7614	895	22	2	2
6418	999	32	2	2
<b>114 Squadrons - Total</b>		<b>8132</b>	<b>289</b>	<b>289</b>

**Annex B  
Air Cadets  
2015 National Summer Training Courses  
Selection Process**

**Annexe B  
Cadets de l'air  
Cours d'instruction d'été nationaux 2015  
Processus de sélection**

**SELECTION LISTS - TERMINOLOGY**

**LISTES DE SÉLECTION – TERMINOLOGIE**

Revised 21 October 2014

Révisé le 21 octobre 2014

**1. SELECTED:**

- a. Cadet meets the course prerequisites and he is **SELECTED** because of his ranking on the Master Selection List.
- b. Cadet does not meet the course prerequisites however a submitted waiver request is approved and he is **SELECTED** because of his ranking on the Master Selection List.
- c. Cadets who have initially received the status of **SPARE** or **PENDING** may have their status changed to **SELECTED** at a later date following the Replacement of Withdrawals Process.

**2. SELECTED 90/10:**

- a. ACL PCs/RCSUs may use the National Summer Training Courses 90/10 Selection Option for the PPS and/or the GPS. The 90/10 Selection Option is optional and ACL PCs/RCSUs are not obligated to adhere to it.
- b. Here is how this option works:
  - (1) 90% of the total vacancies available for the course are awarded to the highest-ranking cadets on the Master Selection List. For example, if the total vacancies available on a specific course for a particular ACL PC is 70, the 63 (70 x 90%) highest-ranking cadets on the list shall be **SELECTED**;

**1. SÉLECTIONNÉ:**

- a. Le cadet satisfait aux critères d'admissibilité du cours et il est **SÉLECTIONNÉ** en fonction de son classement sur la liste de sélection principale.
- b. Le cadet ne satisfait pas aux critères d'admissibilité du cours, mais la demande de dérogation soumise est approuvée et il est **SÉLECTIONNÉ** en fonction de son classement sur la liste de sélection principale.
- c. Il est possible que les cadets ayant reçu initialement le statut de **SUBSTITUT** ou **EN ATTENTE** aient un changement de statut à **SÉLECTIONNÉ** à une date ultérieure en fonction du processus de remplacement en cas de désistement.

**2. SÉLECTIONNÉ 90/10:**

- a. L'option de sélection 90/10 des cours d'instruction d'été nationaux peut être utilisée par les CP LCA/URSC pour la BPA et/ou la BPP. L'option de sélection 90/10 est facultative, et les CP LCA/URSC ne sont pas tenus de l'exercer.
- b. Voici comment fonctionne cette option:
  - (1) Du nombre total de contingentements disponibles dans le cours, 90 % sont assignés aux cadets les mieux classés sur la liste de sélection principale. Par exemple, si le nombre total de contingentements disponibles dans un cours donné pour un CP LCA en particulier est de 70, les 63 (70 x 90%) cadets les mieux classés sur la liste doivent être **SÉLECTIONNÉS**;

(2) The remaining 10% of the total vacancies available are awarded to cadets meeting the courses prerequisites (including those for which a waiver has been approved), from sqns who did not have a selected cadet on that specific course **for the last two years**. These cadets are ranked lower on the Master Selection List and they would not have been selected in the initial selection process. In the example above, for cadets lower on the list than the 63 cadets already selected, the following 7 highest-ranking cadets on the Master Selection List from sqns who did not have a selected cadet on that specific course for the last two years shall be **SELECTED 90/10**. Of course, no more than one cadet from the same sqn for the same course can be selected when applying this option; and

(3) This option shall be applied separately for each scholarship. A PPS candidate who has previously received a GPS, including earning it on his own merit, cannot use this option to obtain a PPS in subsequent years.

### 3. **DELETED:**

- a. Cadet does not meet the course prerequisites, no waiver request has been submitted and the cadet is **DELETED**.
- b. Cadet does not meet the course prerequisites, a submitted waiver request is not approved and the cadet is **DELETED**.
- c. Cadet receives a total score below 60% at the Provincial Selection Boards and the cadet is **DELETED**.

(2) Les 10 % restants du nombre total de contingentements disponibles sont assignés à des cadets satisfaisant aux critères d'admissibilité au cours (incluant ceux dont une demande de dérogation soumise a été approuvée), appartenant à des escs au sein desquels il n'y a pas eu de candidat qui a suivi le cours en question **dans les deux dernières années**. Ces cadets sont moins bien classés sur la liste de sélection principale et n'auraient pas été sélectionnés dans le processus de sélection initial. Dans l'exemple susmentionné, parmi les cadets ayant un classement inférieur à celui des 63 cadets déjà sélectionnés, les 7 cadets les mieux classés appartenant à des escs où il n'y a pas eu de candidat pour le cours en question dans les deux dernières années seront **SÉLECTIONNÉS 90/10**. Bien sûr, lorsqu'on exerce cette option, on ne peut sélectionner plus d'un cadet venant du même esc pour un même cours; et

(3) Cette option doit être exercée de façon distincte pour chacune des bourses. Les candidats à la BPA qui ont reçu précédemment une BPP, même si elle leur a été attribuée en fonction de leur mérite, ne peuvent pas profiter de cette option pour obtenir une BPA dans les années subséquentes.

### 3. **RAYÉ DE LA LISTE:**

- a. Le cadet ne satisfait pas aux critères d'admissibilité du cours, aucune demande de dérogation n'a été soumise et le cadet est **RAYÉ DE LA LISTE**.
- b. Le cadet ne satisfait pas aux critères d'admissibilité du cours, la demande de dérogation soumise n'est pas approuvée et le cadet est **RAYÉ DE LA LISTE**.
- c. Le cadet obtient une note totale inférieure à 60 % aux comités de sélection provinciaux et le cadet est **RAYÉ DE LA LISTE**.























1 November 2014

All Commanding Officers and  
All Sponsoring Committee Chairpersons  
Royal Canadian Air Cadet Squadrons in Ontario



**Subject: 2015 Aviation Technology and Maintenance Course  
Transportation Technology with an aviation focus (TTL3C—Grade 11 credit)  
at John Paul II Catholic Secondary School Aviation Department  
located at the Fanshawe / Jazz Hanger at the London International Airport**

Ladies and Gentlemen of the Air Cadet Program;

In July 2015, we plan to continue the **Aeronca Aircraft Project--Aviation Technology and Maintenance Course**--to train Air Cadets in the skills of aviation technology and maintenance. This program intends to garner interest in the Canadian Council for Aviation & Aerospace (CCAA), formerly known as Canadian Aviation Maintenance Council (CAMC), to provide an Aviation Technology High School Credit Course, and to bring together Cadets who have interest in the maintenance area of the aviation world. **We extend the Aviation Program with “hands-on” training and skills in aircraft technology and maintenance to Air Cadets.**

To that end, this Course provides Air Cadets with the opportunity to build on the fundamentals of aviation knowledge. The Course provides theoretical and practical, hands-on learning of aircraft maintenance by reconstructing, to a serviceable condition, an actual aircraft, a 1947 Aeronca ‘Chief’ Aircraft. The Course may lead to apprenticeship or certification programs which are part of school-to-work programs. Details are as follows:

- The Course is given at the John Paul II Catholic Secondary School in London Aviation Department, located at the Fanshawe / Jazz Hanger at the London International Airport, and is open to Air Cadets in Ontario, 15 years of age and older who have completed Grade 9;
- The Course is recognized by the Ontario Ministry of Education, and on successful completion, Cadets will receive a Grade 11 credit toward High School graduation;
- The Course is for 4 weeks in July, commencing 6 July 2015 and ending 31 July 2015, and runs from 0800 hr – 1430 hr from Monday to Friday each week;
- The maximum number of Cadets available to participate is limited to 20. There is no restriction as to the number of cadets from each, individual squadron.
- A training bursary will be paid to each Cadet who successfully completes the Course by OPC.

This is the seventh year of this successful and popular Course. Cadets who have taken the Course and applied the next year for PPS or GPS have been very successful. The ACLC-OPC fully supports this Course, but **accommodation** and **meals** are not provided. However, arrangements may be made at Fanshawe College. Details will be sent to the applicants accepted in the Course. Students must make their own arrangements for accommodation and meals. Cadets are fully supervised at all times while at the school and at the College Residence.

Cadets interested in taking the Course must notify their Squadron Commanding Officer. **Commanding Officers are requested to put this letter and Registration Form on the Squadron’s Website, to provide the cadet with a copy of this letter and the Registration Form attached, and to mail the original, completed, signed copy of the Registration Form (signed by Cadet, Parent or Guardian and CO) to the Course Coordinator – LCol (Ret’d) Armin Grunwald at 333 Hartson Road, London, Ontario N6H 5B7 – no later than 29 May 2015.** For enquiries, I can be reached by telephone at 519-474-2194 or by email at [agrunwald@rogers.com](mailto:agrunwald@rogers.com).

The Aeronca Aircraft Project Committee will be working with the members of ACL-OPC, DND, CCAA, John Paul II Catholic Secondary School (JP II), Fanshawe College Aviation Department, and other aviation industry partners to provide the very best program we can. Cadets attending this Course will be able to put their mark on the rebuilding of the 1947 Aeronca ‘Chief’ Aircraft.

JP II will be offering a “Special High Skills Major Aviation Program”.

Please make this information available to all of your Cadets as soon as possible. Thank you.

LCol (Ret’d) Armin Grunwald, Chairperson  
Aeronca Aircraft Project Committee